

Komisja sejmikowa poparła budowę obwodnicy Kowalewa

Komisja Polityki Regionalnej, Rozwoju Województwa i Infrastruktury Sejmiku Województwa Kujawsko- Pomorskiego obradowała w dniu **21 maja br.** w Kowalewie Pomorskim. Jednym z tematów posiedzenia była sytuacja na krajowej 15 oraz na drogach wojewódzkich. Przewodniczący komisji wojewódzkiej Waldemar Przybyszewski oprócz członków swojej komisji zaprosił na posiedzenie również zarządcę drogi Krajowej- Mirosława Jagodzińskiego z GDDKiA z Bydgoszczy, zarządcę drogi wojewódzkiej- Mirosława Kielnik z ZDW Bydgoszcz oraz Burmistrza Miasta Kowalewo Pomorskie Andrzeja Grabowskiego.

Z zaproszenia burmistrza do udziału w posiedzeniu skorzystali również: Przewodniczący Rady Jerzy Orłowski, Przewodniczący Komisji Oświaty, Kultury i Zdrowia Jerzy Koralewski, Przewodniczący Komisji Infrastruktury i Drogownictwa Jarosław Lewandowski oraz Przewodniczący Komisji Rozwoju Gospodarczego i Rolnictwa Michał Klafczyński. Temat drogownictwa jest istotny dla całego powiatu, bo przebiega przez nasz teren droga wojewódzka 554, dlatego w spotkaniu udział wzięli również: starosta golubsko- dobrzyński Andrzej Okrucieński, wicestarosta Franciszek Gutowski i radny wojewódzki Piotr Kwiatkowski.

Temat obwodnicy Kowalewa był szeroko omawiany. Zaawansowanie prac nad dokumentacją przedstawił Burmistrz Miasta Andrzej Grabowski. Zaapelował o wsparcie w pozyskaniu tej inwestycji poprzez ujęcie jej w projekcie Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023.

*Z posiadanych badań wynika, że obecnie na dobę przez miasto przejeżdża ponad 20tys. pojazdów. W przyszłości będzie to: 2020r. -27tys/dobę, 2030- 34tys/dobę, a w 2040- 41tys/dobę. Wzrost natężenia ruchu spowodowany jest przez włączenie krajowej 15 do autostrady A1 poprzez węzeł w Turznie, oddanie do użytku odcinka A1 Toruń- Stryków, który jest jednocześnie obwodnicą Łodzi oraz przez dynamiczny rozwój podstrefy ekonomicznej w Kowalewie Pom. Rocznie wyjeżdża stamtąd ok. 7tys. pojazdów z towarem, drugie tyle przywozi półprodukty dla 5 fabryk tam funkcjonujących. Wg kierownictwa podstrefy jest to ok. 15tys. pojazdów rocznie. Obecne zatrudnienie to 1300 pracowników, którzy w większości dojeżdżają spoza gminy Kowalewo Pom. własnym transportem. Brak obwodnicy to poważne utrudnienie dla samych kierowców. Kowalewo Pomorskie jest jedynym miastem w Polsce, gdzie w centrum na odcinku 1 kilometra, są cztery zakręty pod kątem prostym. Samorząd gminy z własnych środków wydał już kwotę ponad pół miliona złotych na przygotowanie dokumentacji- Studium Techniczno- Ekonomiczno- Środowiskowego. Czas działa na naszą niekorzyść, bo musi być ono na bieżąco aktualizowane, co wiązać się będzie z dodatkowymi kosztami- informował **burmistrza Andrzeja Grabowskiego**. - Mamy poparcie dla tej inwestycji wielu środowisk. Bardzo dziękuję radnym wojewódzkim, że również widzą potrzebę jej wybudowania. Obwodnica została ujęta w Kontrakcie Terytorialnym naszego województwa, teraz jako nieliczna przeszła do dalszego procedowania przy ministerialnym Programie Budowy Dróg.*

Adam Wincek z Kuj. Pom. Biura Planowania Przestrzennego uzupełnił, że obwodnica Kowalewa na mapach jako planowana pojawiła się już w planie zagospodarowania przestrzennego województwa toruńskiego w 1976r. Dyrektor Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Mirosław Jagodziński podkreślał bardzo dobrą współpracę z samorządem Kowalewa, dzięki czemu powstały ciągi ścieżek pieszo- rowerowych, przebudowano skrzyżowania, wybudowano zatoczki. Również popiera starania gminy o obwodnicę. Do apelu o poparcie naszych starań przyłączyli się radni jak i przedstawiciele starostwa powiatowego.

Radni jednogłośnie podjęli stanowisko popierające wybudowanie obwodnicy (**w załączeniu**), które zostanie przedstawione pod obrady najbliższej sesji sejmikowej.

Równie ważna dla naszej gminy, jak droga krajowa, jest również droga wojewódzka od Chełmży, przez Kowalewo do Golubia, a nawet Zbójna. Wg dyrektora Kielnika, który zarządza drogami podległymi pod marszałka od 2010r. do teraz wzrosło natężenie ruchu na tej drodze o ponad 100%. Obecnie powstaje Plan Spójności Komunikacyjnej Dróg na całe

1700km. dróg wojewódzkich. Po analizie wynika, że 755km. musi być zmodernizowanych. W tej liczbie ujęto do modernizacji 50km odcinka drogi nr 554. Będzie to kapitalna przebudowa. Powstanie nowa droga w starym ciągu. Zadanie będzie etapowane w odcinkach po 10km.

W dyskusji radni wnioskowali, aby odcinek Kowalewo- Golub był pierwszym etapem do przebudowy. Zaapelowano o powrót do sprawdzonego programu DIS czyli Drogowej Inicjatywy Samorządowej.

W dalszej części posiedzenia komisji gości mieli życzenia zwiedzenia również kowalewskiej pływalni oraz podstrefy ekonomicznej. Dokonali również wizji lokalnej obserwując natężenie ruchu na wysokości skrzyżowania drogi krajowej z wojewódzką we Frydrychowie.