



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Warszawa, 29 lipca 2021 r.

BGD.WSA.071.47.2021.2.AWI

*Szanowny Panie Wojewodowo, Marszałku, Szanowna Pani Przewodnicząca Sejmiku
Województwa Kujawsko-Pomorskiego,
Szanowni Państwo Radni Województwa Kujawsko-Pomorskiego, Burmistrzowie,
Przewodniczący Rad Miejskich, Wójtowie, Przewodniczący Rad Gmin,
Drodzy Samorządowcy,*

nawiązując do dotychczasowej korespondencji dotyczącej Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030 chciałbym przedstawić Państwu ogólne informacje na temat postępu prac oraz aktualne informacje o statusie inwestycji realizowanych na terenie województwa kujawsko-pomorskiego w ramach ww. Programu.

Program budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030

Głównym celem Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030 jest poprawa bezpieczeństwa na drogach i przepustowości sieci drogowej, likwidacja wąskich gardeł komunikacyjnych oraz wyprowadzenie ruchu z zatłoczonych miast i miejscowości. Ponadto Program ma na celu zmniejszenie hałasu, poprawę jakości powietrza, a tym samym komfortu życia mieszkańców. Inwestycje z Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030 realizowane są zgodnie ze strategią zrównoważonego rozwoju. Inwestycje te pomogą również zwiększyć dynamikę rozwoju zarówno regionów, jak i całego kraju, przez łatwiejszy, szybszy i tańszy przepływ towarów oraz usług.

W ramach Programu powstanie 100 obwodnic na sieci dróg krajowych o łącznej długości około 830 km. Będą to trasy o wysokich parametrach technicznych, dostosowane do przenoszenia obciążenia 11,5 t/oś. Budowa obwodnic została możliwie proporcjonalnie zaplanowana w skali kraju. Program obejmuje inwestycje we wszystkich województwach. Szczegółowy wykaz wszystkich inwestycji planowanych do realizacji w ramach Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030 udostępniony jest na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury¹⁾.

¹⁾ <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/program-budowy-100-obwodnic-na-lata-2020---2031>

W Programie zostały ujęte zadania, które znajdowały się na różnym etapie przygotowania. Wybór obwodnic do realizacji odbywał się przy uwzględnieniu stanu prac przygotowawczych, natężenia ruchu, w tym ruchu ciężkiego, stanu bezpieczeństwa ruchu w miejscowościach liczonego poziomem wypadkowości i ofiarami wypadków, poprawy dostępności połączeń z państwami sąsiednimi oraz koniecznością zachowania zrównoważonego rozwoju kraju.

Proces przygotowania inwestycji

Cykl przygotowania i realizacji inwestycji drogowej składa się z wielu etapów. Jest złożony i długotrwały. Każdy następny etap przygotowania inwestycji prowadzony jest w oparciu o dane o większym poziomie szczegółowości, który prowadzi do finalnego etapu, jakim są prace budowlane. Zaczynamy od prac przygotowawczych, w ramach których ustalamy korytarz drogi oraz oceniamy zasadność jej budowy. Na kolejnym etapie prowadzone są analizy, na podstawie których określamy optymalny przebieg planowanej inwestycji. Ustalenie docelowego przebiegu inwestycji następuje w procedurze wydania decyzji środowiskowej (DŚU). Część postępowań administracyjnych o wydanie DŚU prowadzi właściwy miejscowo Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska. Natomiast w przypadku wielu inwestycji realizowanych w ramach Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030 właściwymi organami do wydania DŚU będą Państwo Starostowie, Prezydenci, Burmistrzowie oraz Wójtowie. W tym miejscu szczególnie proszę o współpracę w zakresie ustalenia wariantów przebiegu przyszłych inwestycji drogowych związanych z realizacją ww. Programu oraz sprawne procedowanie przyszłych postępowań o wydanie DŚU. Kolejnym krokiem w procesie inwestycyjnym jest uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID), którą wydaje właściwy miejscowo wojewoda. Ostatni etap to przystąpienie do prac w terenie.

Postęp prac

Nałożone na nas zadanie realizacji rządowego Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030 przekładamy na konkretne działania. W latach 2020-2021²⁾ w ramach Programu ogłosiliśmy przetargi na realizację 14 obwodnic o łącznej długości około 110 km. Podpisaliśmy już umowy dla 13 zadań o łącznej długości około 107 km. Do końca 2021 r. planujemy zakończyć jeden trwający przetarg oraz ogłosić przetargi dla kolejnych obwodnic.

Inwestycje realizowane na terenie województwa kujawsko-pomorskiego

W ramach Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030 na terenie województwa kujawsko-pomorskiego realizowanych będzie sześć obwodnic.

²⁾ stan na 20 lipca br.

Poniżej przedstawiam Państwu aktualne informacje o statusie realizowanych zadań:

1. Obwodnica **Kruszwicy** w ciągu drogi krajowej nr 62
Obecnie opracowywane jest Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe z elementami koncepcji programowej (STEŚ-R). Kolejny krok to uzyskanie DŚU, które zaplanowane jest na II kwartał 2024 r.
2. Obwodnica **Lipna** w ciągu drogi krajowej nr 67
Obecnie opracowywany jest STEŚ-R. Kolejny krok to uzyskanie DŚU, które zaplanowane jest na II kwartał 2024 r.
3. Obwodnica **Brzeźcia Kujawskiego** w ciągu drogi krajowej nr 62
Obecnie opracowywany jest STEŚ-R. Kolejny krok to uzyskanie DŚU, które zaplanowane jest na II kwartał 2024 r.
4. Obwodnica **Strzelna** w ciągu drogi krajowej nr 15 i 25
Obecnie opracowywany jest STEŚ-R. Kolejny krok to uzyskanie DŚU, które zaplanowane jest na II kwartał 2024 r.
5. Obwodnica **Nowej Wsi Wielkiej** w ciągu drogi krajowej nr 25
Obecnie opracowywany jest STEŚ-R. Kolejny krok to uzyskanie DŚU, które zaplanowane jest na II kwartał 2024 r.
6. Obwodnica **Kowalewa Pomorskiego** w ciągu drogi krajowej nr 15
Obecnie opracowywany jest STEŚ-R. Kolejny krok to uzyskanie DŚU, które zaplanowane jest na II kwartał 2024 r.

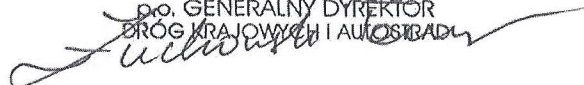
Podsumowanie

Mamy świadomość, że proces przygotowania poszczególnych obwodnic do realizacji budzi lub będzie budził wiele emocji - zwłaszcza na etapie opracowywania STEŚ i procedowania DŚU. Proponowane przez projektantów warianty przebiegu inwestycji zamiast cieszyć i łączyć ludzi, powodują czasem obawy i niepokój mieszkańców. Dlatego chciałbym podkreślić naszą otwartość na głosy i uwagi samorządów oraz wszystkich mieszkańców miast i miejscowości. Naszym celem nadrzędnym jest realizacja obwodnic, w takim przebiegu, aby był on akceptowany przez społeczeństwo, spełniał swoją podstawową funkcję komunikacyjną, zapewniając przy tym bezpieczeństwo ruchu drogowego i zrównoważony rozwój.

Liczymy na współpracę, spokojną i wspólną komunikację oraz merytoryczne uwagi do obecnie procedowanych rozwiązań, abyśmy wspólnie mogli podjąć stosowne decyzje, które pozwolą uzyskać efekt synergii.

*Łączy nas wspólny interes, dlatego
na dobre, merytoryczny współpracę.*

dr. GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD



Tomasz Żuchowski

Otrzymują:

- 1) Pan Dariusz Witczak, Burmistrz Kruszwicy
- 2) Pan Tomasz Chymkowski, Burmistrz Brześcia Kujawskiego
- 3) Pan Dariusz Chudziński, Burmistrz Strzelna
- 4) Pan Jacek Żurawski, Burmistrz Kowalewa Pomorskiego
- 5) Pan Paweł Banasik, Burmistrz Lipna
- 6) Pan Andrzej Piotr Szychulski, Wójt Gminy Lipno
- 7) Pan Wojciech Oskwarek, Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka
- 8) Pan Aleksander Budner, Przewodniczący Rady Miejskiej w Kruszwicy
- 9) Pan Piotr Paweł Stanny, Przewodniczący Rady Miejskiej w Brześciu Kujawskim
- 10) Pan Grzegorz Koszcza, Przewodniczący Rady Miejskiej w Lipnie
- 11) Pan Piotr Dubicki, Przewodniczący Rady Miejskiej w Strzelnie
- 12) Pan Jerzy Orłowski, Przewodniczący Rady Miejskiej w Kowalewie Pomorskim
- 13) Pan Chojnicki Andrzej, Przewodniczący Rady Gminy Lipno
- 14) Pan Waldemar Owczarzak, Przewodniczący Rady Gminy Nowa Wieś Wielka

Do wiadomości:

- 1) Pan Mikołaj Bogdanowicz, Wojewoda Kujawsko-Pomorski
- 2) Pan Piotr Całbecki, Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego
- 3) Pani Elżbieta Piniewska, Przewodnicząca Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego
- 4) Pan Adam Banaszak, Radny Województwa Kujawsko-Pomorskiego
- 5) Pan Jacek Chmarzyński, Radny Województwa Kujawsko-Pomorskiego
- 6) Pan Michał Czepek, Radny Województwa Kujawsko-Pomorskiego
- 7) Pan Konstanty Dombrowicz, Radny Województwa Kujawsko-Pomorskiego
- 8) Pan Marek Domżała, Radny Województwa Kujawsko-Pomorskiego
- 9) Pan Jacek Gajewski, Radny Województwa Kujawsko-Pomorskiego
- 10) Pan Jerzy Gawęda, Radny Województwa Kujawsko-Pomorskiego
- 11) Pan Marek Hildebrandt, Radny Województwa Kujawsko-Pomorskiego
- 12) Pan Wojciech Jaranowski, Radny Województwa Kujawsko-Pomorskiego
- 13) Pan Roman Jasiakiewicz, Radny Województwa Kujawsko-Pomorskiego
- 14) Pani Aneta Jędrzejewska, Radna Województwa Kujawsko-Pomorskiego
- 15) Pan Jarosław Katulski, Radny Województwa Kujawsko-Pomorskiego
- 16) Pani Agnieszka Kłopotek, Radna Województwa Kujawsko-Pomorskiego
- 17) Pan Sławomir Kopyść, Radny Województwa Kujawsko-Pomorskiego
- 18) Pan Łukasz Krupa, Radny Województwa Kujawsko-Pomorskiego
- 19) Pan Michał Krzemkowski, Radny Województwa Kujawsko-Pomorskiego
- 20) Pani Katarzyna Lubańska, Radna Województwa Kujawsko-Pomorskiego
- 21) Pan Robert Malinowski, Radny Województwa Kujawsko-Pomorskiego
- 22) Pan Zbigniew Ostrowski, Radny Województwa Kujawsko-Pomorskiego
- 23) Pan Stanisław Pawlak, Radny Województwa Kujawsko-Pomorskiego
- 24) Pan Leszek Pluciński, Radny Województwa Kujawsko-Pomorskiego
- 25) Pan Tadeusz Pogoda, Radny Województwa Kujawsko-Pomorskiego
- 26) Pan Przemysław Przybylski, Radny Województwa Kujawsko-Pomorskiego
- 27) Pan Rafał Sobolewski, Radny Województwa Kujawsko-Pomorskiego
- 28) Pan Wojciech Szczęsny, Radny Województwa Kujawsko-Pomorskiego
- 29) Pani Małgorzata Taranowicz, Radna Województwa Kujawsko-Pomorskiego
- 30) Pan Marek Witkowski, Radny Województwa Kujawsko-Pomorskiego
- 31) Pan Paweł Zgórzyński, Radny Województwa Kujawsko-Pomorskiego
- 32) Pan Sebastian Borowiak, Dyrektor Oddziału GDDKiA w Bydgoszczy