



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Bydgoszcz, 27 maja 2022 r.

O/BY.I-1.4110.1.8.2022

Szanowny Panie Wojewodo, Marszałku, Szanowni Państwo Prezydenci, Burmistrzowie, Wójtowie, Radni Województwa Kujawsko-Pomorskiego, Radni Miast i Gmin, Drodzy Samorządowcy,

w ubiegłym roku przekazywaliśmy Państwu ogólne informacje na temat rządowego Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030¹⁾. Przedstawiliśmy postęp prac oraz wykaz inwestycji planowanych do realizacji w ramach ww. Programu na terenie województwa kujawsko-pomorskiego. W piśmie z 29 lipca 2021 r. opisaliśmy także proces przygotowania i realizacji inwestycji drogowej oraz podkreśliłem znaczenie udziału i zaangażowania samorządu terytorialnego na etapie przygotowania inwestycji drogowej. Rok temu Rada Ministrów przyjęła uchwałę w sprawie ustanowienia Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030. Nie zwlekamy, działamy! W realizacji jest już czternaście obwodnic o łącznej długości 109,7 km i wartości 1,9 mld zł. W toku jest postępowanie przetargowe dla jednego zadania o długości 5,9 km, a do końca 2022 r. planujemy ogłosić jeszcze przetargi dla czterech obwodnic. 85 zadań jest obecnie na etapie prac przygotowawczych²⁾.

W niniejszym piśmie chciałbym przekazać Państwu aktualne informacje odnoszące się do inwestycji realizowanych w ramach ww. Programu na terenie województwa kujawsko-pomorskiego.

Niemniej jednak pragnę przypomnieć, że Program obejmuje inwestycje we wszystkich województwach. W ramach Programu powstanie 100 obwodnic na sieci dróg krajowych o łącznej długości około 830 km. Wszystkie obwodnice, jakie powstaną w ramach Programu, będą drogami klasy GP (główne ruchu przyspieszonego). Większość z nich będzie miała przekrój jednojezdniowy, ale tam, gdzie drogi te będą przebiegać w terenie zurbanizowanym, a w ramach prac przygotowawczych prognozowane jest duże natężenie ruchu, powstaną jako dwujezdniowe.

¹⁾ pismo z 29 lipca 2021 r., znak BGD.WSA.071.47.2021.2.AWI

²⁾ stan na 27 maja 2022 r.

Dodatkowo informuję, że Program budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030 zawiera również tzw. listę rezerwową. Zadania z tej listy będą mogły być realizowane w wyniku uzyskania oszczędności przetargowych oraz na skutek rozliczania zadań drogowych oddawanych do ruchu. Ustalenie kolejności kierowania ewentualnych, dodatkowych obwodnic do realizacji pozostaje w kompetencji ministra właściwego do spraw transportu. W momencie podjęcia takiej decyzji, niezwłocznie opracujemy Program Inwestycji i przystąpimy do prac projektowych.

Aktualny status inwestycji realizowanych w ramach ww. Programu na terenie województwa kujawsko-pomorskiego przedstawia się następująco:

1. Obwodnica **Kruszwicy** w ciągu drogi krajowej nr 62

W dniu 11.05.2021 r. podpisano umowę na opracowanie STEŚ-R. Do chwili obecnej opracowano wstępne warianty przebiegu tras. W dniu 22.09.2021 r. odbyło się pierwsze spotkanie informacyjne ze społeczeństwem, na którym przedstawiono postęp i wynik prac. W dniu 25.02.2022 r. zatwierdzono Prognozy Ruchu. Aktualnie trwa inwentaryzacja przyrodnicza oraz opracowywane są programy robót geologicznych na potrzeby przeprowadzenia badań i opracowania dokumentacji hydrogeologicznej określającej warunki hydrogeologiczne podłoża. Na III/IV kwartał 2022 r. planowane jest drugie spotkanie informacyjne ze społeczeństwem. Kolejny krok to złożenie wniosku o wydanie DŚU, które zaplanowane jest na III kwartał 2023 r.

2. Obwodnica **Lipna** w ciągu drogi krajowej nr 67

W dniu 14.06.2021 r. podpisano umowę na opracowanie STEŚ-R. Do chwili obecnej opracowano wstępne warianty przebiegu tras. W dniu 05.10.2021 r. odbyło się pierwsze spotkanie informacyjne ze społeczeństwem, na którym przedstawiono postęp i wynik prac. W dniu 10.02.2022 r. zatwierdzono Prognozy Ruchu. Aktualnie trwa inwentaryzacja przyrodnicza oraz opracowywane są programy robót geologicznych na potrzeby przeprowadzenia badań i opracowania dokumentacji hydrogeologicznej określającej warunki hydrogeologiczne podłoża. Na III/IV kwartał 2022 r. planowane jest drugie spotkanie informacyjne ze społeczeństwem. Kolejny krok to złożenie wniosku o wydanie DŚU, które zaplanowane jest na III kwartał 2023 r.

3. Obwodnica **Brzeźcia Kujawskiego** w ciągu drogi krajowej nr 62

W dniu 11.05.2021 r. podpisano umowę na opracowanie STEŚ-R. Do chwili obecnej opracowano wstępne warianty przebiegu tras. W dniu 29.09.2021 r. odbyło się pierwsze spotkanie informacyjne ze społeczeństwem, na którym przedstawiono postęp i wynik prac. W dniu 04.02.2022 r. zatwierdzono Prognozy Ruchu. Aktualnie trwa inwentaryzacja przyrodnicza oraz opracowywane są programy robót geologicznych na potrzeby przeprowadzenia badań i opracowania dokumentacji

hydrogeologicznej określającej warunki hydrogeologiczne podłoża. Na III/IV kwartał 2022 r. planowane jest drugie spotkanie informacyjne ze społeczeństwem. Kolejny krok to złożenie wniosku o wydanie DŚU, które zaplanowane jest na III kwartał 2023 r.

4. Obwodnica **Strzelna** w ciągu drogi krajowej nr 15 i 25

W dniu 11.05.2021 r. podpisano umowę na opracowanie STEŚ-R. Do chwili obecnej opracowano wstępne warianty przebiegu tras. W dniu 21.09.2021 r. odbyło się pierwsze spotkanie informacyjne ze społeczeństwem, na którym przedstawiono postęp i wynik prac. W dniu 18.02.2022 r. zatwierdzono Prognozy Ruchu. Aktualnie trwa inwentaryzacja przyrodnicza oraz opracowywane są programy robót geologicznych na potrzeby przeprowadzenia badań i opracowania dokumentacji hydrogeologicznej określającej warunki hydrogeologiczne podłoża. Na III/IV kwartał 2022 r. planowane jest drugie spotkanie informacyjne ze społeczeństwem. Kolejny krok to złożenie wniosku o wydanie DŚU, które zaplanowane jest na III kwartał 2023 r.

5. Obwodnica **Nowej Wsi Wielkiej** w ciągu drogi krajowej nr 25

W dniu 01.06.2021 r. podpisano umowę na opracowanie STEŚ-R. Do chwili obecnej opracowano wstępne warianty przebiegu tras. W dniu 28.09.2021 r. odbyło się pierwsze spotkanie informacyjne ze społeczeństwem, na którym przedstawiono postęp i wynik prac. W dniu 01.03.2022 r. zatwierdzono Prognozy Ruchu. Aktualnie trwa inwentaryzacja przyrodnicza oraz opracowywane są programy robót geologicznych na potrzeby przeprowadzenia badań i opracowania dokumentacji hydrogeologicznej określającej warunki hydrogeologiczne podłoża. Na III/IV kwartał 2022 r. planowane jest drugie spotkanie informacyjne ze społeczeństwem. Kolejny krok to złożenie wniosku o wydanie DŚU, które zaplanowane jest na III kwartał 2023 r.

6. Obwodnica **Kowalewa Pomorskiego** w ciągu drogi krajowej nr 15

W dniu 14.06.2021 r. podpisano umowę na opracowanie STEŚ-R. Do chwili obecnej opracowano wstępne warianty przebiegu tras. W dniu 06.10.2021 r. odbyło się pierwsze spotkanie informacyjne ze społeczeństwem, na którym przedstawiono postęp i wynik prac. W dniu 28.02.2022 r. zatwierdzono Prognozy Ruchu. Aktualnie trwa inwentaryzacja przyrodnicza oraz opracowywane są programy robót geologicznych na potrzeby przeprowadzenia badań i opracowania dokumentacji hydrogeologicznej określającej warunki hydrogeologiczne podłoża. Na III/IV kwartał 2022 r. planowane jest drugie spotkanie informacyjne ze społeczeństwem. Kolejny krok to złożenie wniosku o wydanie DŚU, które zaplanowane jest na III kwartał 2023 r.

Liczymy na Państwa aktywny udział w akcjach informacyjnych dedykowanych poszczególnym zadaniom. W ramach ww. akcji informacyjnej organizujemy spotkania z interesariuszami, na których przedstawiamy nowe zamierzenie inwestycyjne wraz z analizowanymi rozwiązaniami. Rozpatrujemy także pojawiające się uwagi i opinie. Równie ważna jest współpraca władz samorządowych z lokalną społecznością na etapie procedowania postępowań o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Decyzje te ustalą przebieg planowanych inwestycji, dlatego też postępowania administracyjne powinny być przeprowadzone sprawnie i rzetelnie. Po raz kolejny deklaruję naszą otwartość na głosy i uwagi samorządów oraz wszystkich mieszkańców miast i miejscowości dotyczące realizacji ww. Programu. Budowanie poprawnych relacji i współpraca przynoszą korzyści wszystkim interesariuszom. Liczymy zatem na kompromis i wypracowanie rozwiązań akceptowalnych społecznie, przy maksymalnym zachowaniu dóbr kulturowych oraz przyrodniczych.

Łączę we własną dłoń
współpracę

Dyrektor Oddziału

Sebastian Borowiak