

WPLYNEŁO	
Urząd Miejski w Kowalewie Pomorskim	
SEKRETARIAT	
Wpł.	02 -05- 2024
Ilość załączników .....	.....
podpis .....	L. dz. 4.F.O.F.109/2024

Poznań, 30.04.2024  
/miejsowość, data/

**Burmistrz Miasta Kowalewo Pomorskie**  
ul. Konopnickiej 13  
87-410 Kowalewo Pomorskie

**WNIOSKODAWCA:**

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad  
ul. Wronia 53, 00 - 874 Warszawa

**Adres do korespondencji:**

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Bydgoszczy  
ul. Fordońska 6  
85-085 Bydgoszcz

**PEŁNOMOCNIK:**

Michał Schmidt  
Lafrentz Polska Sp. z o.o.  
ul. Kamiennogórska 22  
60-179 Poznań  
+48 660 642 325

**WNIOSEK  
O WYDANIE DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Wnioskodawca, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, działający za pośrednictwem pełnomocnika - Pana Michała Schmidta, wnosi o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia: **Budowa obwodnicy Kowalewa Pomorskiego w ciągu drogi krajowej nr 15**, które zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach będzie niezbędna do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej - wydawanej na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg

publicznych (Dz.U. 2024 poz. 311); o której mowa w art. 72 ust. 10 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r. poz. 1094).

Przedmiotowe przedsięwzięcie wymaga prowadzenia prac przygotowawczych, w tym na nieruchomościach stanowiących własność Skarbu Państwa, zarządzanych przez Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe zgodnie z ustawą z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz.U. z 2023 r. poz. 1356).

Inwestycja przebiega przez tereny zamknięte ustanowione na podstawie Decyzji nr 14 Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2020 roku w sprawie ustalenia terenów zamkniętych, przez które przebiegają linie kolejowe (załącznik nr 2 Tereny zamknięte zastrzeżone ze względu na obronność i bezpieczeństwo państwa, przez które przebiegają linie kolejowe dla województwa kujawsko-pomorskiego). Status terenu zamkniętego noszą tereny nieczynnej linii kolejowej przecinanej przez wszystkie warianty.

W odniesieniu do Art. 75 Ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, **organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Burmistrz Miasta Kowalewo Pomorskie**, ze względu na to, iż przedmiotowe przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, a tereny zamknięte będące w obrębie inwestycji nie są ustanowione przez Ministra Obrony Narodowej.

Jednocześnie działając w imieniu Inwestora na podstawie art. 108 § 1 ustawy z 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023 r. poz. 803), **zwracamy się z wnioskiem o nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności dla decyzji dla niniejszego przedsięwzięcia**, ze względu na ważny interes społeczny i gospodarczy.

#### **Uzasadnienie dla rygoru natychmiastowej wykonalności:**

Realizacja ww. inwestycji wpłynie znacząco na poprawę bezpieczeństwa oraz zdrowia ludzi. Ze względu na duże natężenie ruchu na istniejącej drodze krajowej występuje stosunkowo wysokie zagrożenie powstawania wypadków i kolizji drogowych co przekłada się bezpośrednio na liczbę osób poszkodowanych w wypadkach drogowych. Realizacja obwodnicy będzie znaczącym czynnikiem sprzyjającym ożywieniu gospodarczemu ze względu na wiążące się z nią możliwości wzrostu popytu na usługi i towary krajowe, a w zakresie inwestycji budowlanych przyczyni się do rozwoju przedsiębiorstw wykonawczych, jak również innych podmiotów gospodarczych obsługujących budownictwo. Przedmiotowa inwestycja ma duże znaczenie dla lokalnej i ponadlokalnej społeczności oraz dla poprawy bezpieczeństwa

ruchu drogowego. Inwestycja poprawi również klimat akustyczny na terenie miejscowości Kowalewo Pomorskie oraz zmniejszy natężenie ruchu samochodowego w centrum miejscowości, co przełoży się na poprawę bezpieczeństwa oraz zmniejszy uciążliwości mieszkańców związane z ruchem tranzytowym. Biorąc pod uwagę powyższe, należy podkreślić ważny cel społeczny polegający na zwiększeniu przepustowości drogi oraz podniesieniu komfortu i bezpieczeństwa podróżowania, ochrony środowiska naturalnego oraz wyjątkowo ważny interes Inwestora. Uwzględniając ww. przesłanki wnoszę o nadanie decyzji o środowiskowej rygoru natychmiastowej wykonalności.

Ponadto informujemy, że zadanie inwestycyjne jest przewidziane do uzyskania unijnego dofinansowania.

**KIEROWNIK Lafrentz Project**

*M Schmidt*  
**Michał Schmidt**

Upr. bud. WKP/0248/POOD/07

.....  
*/podpis pełnomocnika/*

Załączniki:

1. karta informacyjna przedsięwzięcia – **1 egz. w formie pisemnej**
2. poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej, w postaci papierowej lub elektronicznej, obejmująca przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz przewidywany obszar, o którym mowa w art. 74 ust. 3a ustawy o oś zdanie drugie – **1 egz. mapy w formie papierowej oraz 1 egz. oryginału mapy**
3. mapa, w postaci papierowej oraz elektronicznej, w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, o którym mowa w art. 74 ust. 3a zdanie drugie, wraz z wyznaczoną odległością, o której mowa w art. 74 ust. 3a pkt 1; w przypadku przedsięwzięć innych niż wymienione w art. 74 ust. 1 pkt 4 ustawy o oś mapę sporządza się na podkładzie wykonanym na podstawie kopii mapy ewidencyjnej – **1 egz. w formie papierowej**
4. materiały w wersji elektronicznej – **4 egz.**
5. pełnomocnictwo na nazwisko Tomasz Żuchowski (Generalny Dyrektor GDDKIA)
6. pełnomocnictwo na nazwisko Sebastian Borowiak (Dyrektor Oddziału GDDKIA w Bydgoszczy)
7. pełnomocnictwo na nazwisko Michał Schmidt (pełnomocnik, Lafrentz Polska Sp. z o.o.)